|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Logo of FPT Powertrain Technologies | **CGM 170 F** 400/230 В, 50 Гц | | C:\Users\User\Desktop\Документы Алина\80f.png |
| **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ** | | | |
| Мощность основная / резервная (кВА) | | 170 / 187 | |
| Мощность основная / резервная (кВт) | | 136 / 149,6 | |
| Модель | | во всепогодном шумозащитном кожухе | |
| **РАЗМЕРЫ И ВЕС** | | | |
| Длина (L) | | 3200 | |
| Ширина (W) | | 1100 | |
| Высота (H) | | 2090 | |
| Вес (кг) | | 2000 | |
| Топливный бак (л) | | 400 | |
| **УРОВЕНЬ ШУМА** | | | |
| Звуковое давление [LpA], дБ | | 69 | |
|  | |  | |
|  | | | |
|  | |  | |
| **ПОТРЕБЛЕНИЕ** | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Основная мощность | |  | | |  | л/ч | кол-во часов автономной работы |  |  | |  |  |  |  |  | | 50% | 18,0 | 22,2 |  |  | | 75% | 28,0 | 14,2 |  |  | | 100% | 36,6 | 10,9 |  |  | | | | |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | | | |
| Производитель | | **FPT (Fiat Powertain Technologies) Италия** | |
| Модель | | FPT NEF N67TM4 | |
| Количество цилиндров | | 6 | |
| Рабочий объем, см3 | | 6700 | |
| Диаметр, мм | | 104 | |
| Ход, мм | | 132 | |
| Класс исполнения | | G2 | |
| Водяное охлаждение | | Si | |
| Частота вращения, об/мин | | 1500 | |
| Полезная мощность (кВт) | | 149 | |
| **ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** | | | |
| Батарея аккумуляторная | | 12V | |
| **ГЕНЕРАТОР** | | | |
| Модель | | STAMFORD – MECC ALTE – MARELLI MOTORI | |
| Регулирование напряжения | | 1% | |
| Регулирование напряжения | | AVR | |
| Мощность, кВА | | 187 | |
| Класс изоляции обмоток | | H | |
| **ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ** | | | |
| **Измерительные приборы** | |  | |
| Вольтметр | | Si | |
| Амперметр | | Si | |
| Измеритель частоты | | Si | |
| Счетчик моточасов | | Si | |
| Датчик уровня топлива | | Si | |
| Датчик температуры воды двигателя | | Si | |
| **Контрольные приборы** | |  | |
| Контрольная карта | | COMAP INTELILITE 9 | |
| Ручной запуск | | Si | |
| Удаленный запуск | | Si | |
| **Сигналы** | |  | |
| Ошибка при запуске | | Si | |
| Низкий заряд батареи | | Si | |
| Низкое давление масла | | Si | |
| Высокая температура воды в двигателе | | Si | |
| Низкий уровень топлива | | Si | |
| Низкий уровень воды в радиаторе | | Si | |
| Аварийная остановка | | Si | |
| Превышение допустимой скорости | | Si | |
| Необходимость проведения ТО | | Si | |
| **Работа в резервном режиме** | |  | |
| Автоматический / ручной режим | | Si | |
| **Защитные приборы** | |  | |
| Кнопка аварийной остановки | | Si | |
| Защита от утечки тока | | Si | |
| Переключатель (контактор) | | 4P 320A | |

ВНИМАНИЕ: **FPT (Fiat Powertain Technologies)** постоянно совершенствует выпускаемое оборудование и оставляют за собой право пересмотра технических характеристик производителя.